

## **Внесение коренных изменений в систему обеспечения безопасности дорожного движения путем внедрения IT-технологий**

*Отдел развития комплекса «Безопасный город» Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций У.Куланов, Ш.Эльчиева*

*Слушатель 2-курса магистратуры Академии государственного управления при Президенте Республики Узбекистан Ж.Эльчиев*

Меры, принимаемые в Республике Узбекистан для обеспечения безопасности дорожного движения, несомненно оказывают положительное влияние на состояние дорожно-транспортных происшествий. Проведенный анализ сотрудниками Главного управления безопасности дорожного движения показывают, что выявлено более 3,7 миллиона правонарушений. 67 148 водителей управляли автомобилями в нетрезвом состоянии. Пешеходами совершено около 40 тысяч нарушений Правил дорожного движения. Около 1,5 тысячи дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) совершены с участием детей [7].

В результате своевременного выявления и предотвращения правонарушений выявлено, что количество транспортных происшествий в 2018 году снизилось на 10,5 процента по сравнению с показателем 2017 года. Количество случаев с летальным исходом при ДТП снизилось на 8,5 процента, а телесных повреждений - на 12,2 процента [9].

Но несмотря на предпринимаемые меры, количество правонарушений, повлекших смерть, все еще находится на высоком уровне.

Следует отметить, что такое положение характерно не только для Узбекистана. Те же проблемы существуют практически во всех развитых странах мира. В ряде европейских государств (Великобритании, Германии, Франции, Швейцарии, Испании) одним из наиболее действенных путей их решения признается внедрение автоматизированной системы фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД).

Именно широкомасштабное внедрение специальных технических средств фото и видео фиксации нарушений ПДД может в корне изменить сложившуюся ситуацию. Данная система признана наиболее эффективным средством, позволяющим воздействовать на поведение участников дорожного движения.

Внедрение эффективных механизмов контроля соблюдения ПДД и предупреждения ДТП является одним из элементов интегрированной системы «Безопасный город», которое в свою очередь требует совершенствование форм и методов выявления и пресечения нарушений ПДД.

Следует обратить внимание, в стране последовательно реализуются меры по созданию и развитию единой интеграционной системы «Безопасный город». В республике сформирована нормативно-правовая база по созданию и развитию единой интеграционной системы.

Президентом Республики Узбекистан Шавкатом Мирзиёевым утверждено постановление «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления проектами в сфере информационно-коммуникационных технологий» от 29 августа 2017 года № ПП-3245.

Главной целью системы «Безопасный город» заключается в решении задач в сфере обеспечения общественной безопасности населения и территорий, правопорядка, пожарной, дорожной и экологической безопасности, также управление единой дежурно-диспетчерской службой, объектами жилищно-коммунального хозяйства, другими распределенными объектами в масштабах города путем создания Единого ситуационного центра, геоинформационной карты и Центра обработки данных.

Единый системный подход внедрения IT технологий в сферу обеспечения общественной безопасности и правопорядка в условиях сохранения высокого уровня рисков техногенного и природного характера и продолжающейся тенденции к урбанизации является одним из важных элементов создания устойчивого социально-экономического развития и роста инвестиционной привлекательности городов Республики Узбекистан.

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев в послании парламенту провозгласил 2019 год - Годом активных инвестиций и социального развития. Глава государства отметил, что «Мировой опыт показывает, что высоких успехов в развитии достигают те страны, которые ведут активную инвестиционную политику». Он назвал инвестиции драйвером роста экономики, способствующим развитию других сфер и регионов страны, привлечению новых технологий и высококвалифицированных специалистов. Конечная цель инвестиций - повышение уровня жизни каждого человека, проживающего в Узбекистане». В своем выступлении он подчеркнул, что в 2019 году будут продолжены начатые в 2018 году проекты и программы [10].

В целях дальнейшего развития системы «Безопасный город» и его поэтапной реализации, а также во исполнение ряда поставленных задач Главой государства принято постановление Президента Республики Узбекистан «О мерах по реализации инвестиционного проекта в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» от 30 октября 2018 года № ПП-3989.

Данным постановлением предусмотрена реализация инвестиционного проекта «Автоматизированная система фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения в Республике Узбекистан» (далее - инвестиционный проект) с 2019 года на территории Андижанской, Наманганской, Ташкентской и Ферганской областей. Реализация и финансирование инвестиционного проекта осуществляются группой компаний «ATLAS International» (Германия) - Инвестором за счет прямых иностранных инвестиций. Рабочим органом по реализации инвестиционного проекта является Министерство по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан. Заказчик проекта - Министерство внутренних дел Республики Узбекистан.

В рамках проекта намечено создание сервис-центра и совместно с агентством «Узстандарт» лаборатории по метрологическому измерению техники и оборудования систем фото-видео фиксации.

Как уже было изложено выше, основной целью внедряемого новшества является внесение коренных изменений в сложившуюся ситуацию в сторону снижения количества ДТП и нарушений ПДДв соответствующих областях путем внедрения современных интеллектуальных технологий.

К этому следует добавить, что официальный визит Президента Республики Узбекистан в Федеративную Республику Германия 21-22 января 2019 года открыл новую страницу в истории узбекско-германских отношений дружбы и партнерства, дал мощный толчок расширению многопланового сотрудничества и углублению взаимопонимания между двумя странами.

Усиливающееся взаимное стремление сторон развивать взаимовыгодное сотрудничество свидетельствует о том, что в январе 2019 года в ходе Узбекско-Германского бизнес-форума в рамках реализации инвестиционного проекта между Министерством по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан, Министерством внутренних дел Республики Узбекистан, Агентством «Узстандарт» и группой компаний «ATLAS International» подписано Соглашение о реализации инвестиционного проекта на общую сумму 300 млн. евро.

Более того, в мае текущего года подписан Генеральный контракт о реализации инвестиционного проекта между Министерством внутренних дел Республики Узбекистан и Инвестором в ходе визита Федерального Президента Германии Франка-Вальтера Штайнмайера в Республику Узбекистан.

В основе предлагаемых решений по системе фото и видео фиксации нарушений ПДД используется техника компании Jenoptik Robot GmbH (Германия).

Предлагаемые системы фото-видеофиксации могут использовать различные способы передачи данных, в частности опτικο-волоконная связь; 2G, 3G, 4G, LTE; WiFi; радио-релейные каналы связи.

Эффективность проектов группы компаний ATLAS International продемонстрировали успешные установки свыше 30.000 систем в более чем 80 странах мира.

Так, например, в Литве реализованный проект обеспечил существенное увеличение поступлений в бюджет.

Внедрение камер контроля средней скорости на участке дороги в 220 км в Шотландии дало следующие результаты:

- Количество фатальных исходов уменьшено на 33%
- Количество серьезно травмированных уменьшено на 62%
- Количество всех травм уменьшено на 50%
- 1 из 10 превышает скорость - (до этого 1 из 3)
- 1 из 250 превышает более чем на 10 км/ч - (до этого 1 из 10)
- Количество инцидентов уменьшено на 43%.

На сегодняшний день предлагаемая немецкими компаниями система позволяет автоматически фиксировать не менее семи видов нарушений правил дорожного движения.

Охватывающая 115 перекрестков Ташкента система фиксации нарушений правил дорожного движения, которая запущена в марте 2017 года совместно со швейцарско-израильской компанией AGT International, автоматически регистрирует два вида нарушений - проезд на запрещающий сигнал светофора и превышение скорости[12].

Как показывает зарубежный опыт, внедрение подобных систем способствует значительному снижению уровня смертности и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий. Повышение безопасности на дорогах повышает привлекательность региона как для иностранных туристов и перевозчиков, так и для самого населения региона. Кроме того, будет исключен человеческий фактор при обнаружении фактов нарушения правил дорожного движения, соответственно это исключит коррупцию и злоупотребления должностными полномочиями.

В настоящее время специалистами Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций, Министерства внутренних дел и других причастных ведомств совместно с группой компаний ATLAS International проводится тесная работа по реализации приоритетных задач, указанных в Постановлении. В частности, проведены предпроектные изыскательские работы в Андижанской, Наманганской, Ферганской областях и на перевале Камчик по изучению объектов для создания карты размещения комплекса оборудования (камер видео-наблюдения и фиксации), и выявления их мест дислокации на территориях. Определены предполагаемые точки установки оборудования фото-видео фиксации нарушений ПДД.

Вместе с тем, начата разработка технической документации и проектных решений на 181 перекрестках Андижанской, Наманганской и Ферганской областях, а также на участке «Ахангаран-перевал Камчик» автомагистрали А-373. Учитывая поставленные приоритетные задачи, запуск автоматизированной системы фото-видео фиксации на Ферганской долине предусмотрен до конца 2019 года [13].

Широкомасштабное внедрение современных специальных технических средств фото-видео фиксации нарушений ПДД с привлечением прямых инвестиций и применением ведущих немецких технологий послужит не только повышению уровня защищенности участников дорожного движения от ДТП, но и обеспечению роста количества стабильных рабочих мест, повышению занятости населения, развитию инновационной деятельности в стране, а также способствует увеличению потока зарубежных туристов, обеспечивая безопасность жизни и здоровья туристов и граждан Республики Узбекистан.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. «Послание Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева Олий Мажлису», 28 декабря 2018 года – г.Ташкент;
2. Постановление Президента Республики Узбекистан «О мерах по дальнейшему расширению многопланового сотрудничества между Республикой Узбекистан и Федеративной Республикой Германия» от 1 февраля 2019 года № ПП-4145;
3. Постановление Президента Республики Узбекистан «О мерах по реализации инвестиционного проекта в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» от 30 октября 2018 года № ПП-3989;
4. Постановление Президента Республики Узбекистан «О дополнительных мерах по ускорению реализации инвестиционных и инфраструктурных проектов в 2018-2019 годах» от 19 июля 2018 года № ПП-3874.
5. Постановление Президента Республики Узбекистан «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления проектами в сфере информационно-коммуникационных технологий» от 29 августа 2017 года № ПП-3245.

## ИНТЕРНЕТ РЕСУРСЫ

6. <http://uza.uz/ru/politics/poslanie-prezidenta-respubliki-uzbekistan-shavkata-mirziyeev-23-12-2017>
7. <http://uza.uz/ru/society/udovletvorennost-naroda-gosudarstvom-vo-mnogom-zavisit-ot-na-21-02-2018>
8. mitc.uz - веб сайт Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан;
9. [http://uza.uz/ru/society/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya-nakhoditsya-pod-kontrolem--22-02-2019?sphrase\\_id=143252](http://uza.uz/ru/society/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya-nakhoditsya-pod-kontrolem--22-02-2019?sphrase_id=143252)
10. Послание Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева Олий Мажлису 28 декабря 2018 года <http://xs.uz/ru/post/ofitsialno-stalo-izvestno-nazvanie-2019-goda>
11. <http://xs.uz/ru/post/ofitsialno-stalo-izvestno-nazvanie-2019-goda>;
12. <https://www.autostrada.uz/ordnung>
13. <http://lex.uz/ru/docs/4031914>;
14. <https://www.autostrada.uz/ordnung>.
15. <https://cyberleninka.ru/article/v/ispolzovanie-sredstv-foto-videofiksatsii-v-deyatelnosti-gosudarstvennoy-inspeksii-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheniya-mvd-rossii>
16. <https://repost.uz/ugolovnaya-otvetstvennost-vnut-dela>